STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 9185

1 april

2015

Gemeente Delft, verkeersbesluit, Vrijheidslaan, instellen van een parkeerverbod op de keerlus



Nummer: 1858549

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen van de verkeersteken E1 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Vrijheidslaan is gelegen in de wijk Buitenhof;
- de buurt een hoge parkeerdruk kent;
- in de wijk winkelcentrum Buitenhof is gelegen inclusief een supermarkt;
- de supermarkt in 2008 verbouwd is waarbij het de bedoeling was dat het laden en lossen inpandig zou worden gedaan;
- in de praktijk blijkt dat dit inpandige laad- en losgedeelte door de supermarkt als magazijn wordt gebruikt waardoor het laden en lossen op straat gebeurt;
- doordat de vrachtwagens niet inpandig kunnen laden en lossen, moeten zij keren op straat om na het lossen weer weg te kunnen rijden;
- ondanks dat er vanuit de supermarkt is toegezegd dat personeel de vrachtwagens begeleiden bij het keren, de gemeente veel klachten ontvangt over onoverzichtelijke en verkeersonveilige situaties;
- deze onoverzichtelijke en verkeersonveilige situaties worden versterkt door een hoge parkeerdruk, het verkeersaantrekkende effect van de supermarkt en overstekende voetgangers;
- de gemeente de supermarkt niet kan dwingen inpandig te laden en te lossen omdat zij geen eigenaar is van het pand en derhalve geen partij;
- uit onderzoek door bewoners blijkt dat de supermarkt gemiddeld 5 keer per dag bevoorraad wordt met daarbij enkele incidentele leveringen;
- de gemeente samen met de politie, supermarkt en bewoners tot de keuze is gekomen een keerlus aan te leggen;
- gezien de hoge parkeerdruk het verstandig is een parkeervebod in te stellen in de keerlus omdat daar anders alsnog auto’s gaan parkeren met het gevolg dat de vrachtwagens de keerlus niet kunnen gebruiken;
- door het instellen van de keerlus en het parkeerverbod acht parkeerplaatsen verloren gaan;
- de parkeerdruk echter zodanig hoog is dat de gemeente deze acht plekken gaat compenseren;
- bovengenoemde kan worden voorkomen door het instellen van een parkeerverbod op de keerlus in de Vrijheidslaan;
- bovengenoemde maatregel bewerkstelligd kan worden door het plaatsen van bebording voor het aanduiden van het parkeerverbod;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en de bruikbaarheid van de weg daarvan te waarborgen;
- de onder ‘besluiten’ genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid



op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;

- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. een parkeerverbod in te stellen op de keerlus in de Vrijheidslaan, door het plaatsen van borden model E1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden OB501L en OB501R;
2. de bebording aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw A.J.H. Cappenberg

Teamleider Ruimte Advies

Delft, 30 maart 2015

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank ‘s-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH ’s-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.